ROYAL ENFIELD

INTERCEPTOR

650

#INTERCEPTOR650

INTERCEPTOR 650

En 1960, a cien pies bajo la superficie del campo británico, unos pocos hombres se reunieron en una fábrica subterránea para desarrollar una máquina que cambiaría la historia de Royal Enfield. Una roadster bicilíndrica con un potente corazón de 750cc. Se bautizó como Interceptor 750, fue nombrada en honor a la cosa más rápida en los cielos de aquel entonces: el avión de combate a reacción English Electric Lightning Interceptor. Pasó la siguiente década recorriendo la costa californiana, convirtiéndose pronto en un icono cultural. Inspirada en la Interceptor 750 de 1960, la Interceptor 650 se desliza con la misma facilidad por carreteras sinuosas, autopistas o la jungla urbana, combinando el estilo retro y el rendimiento moderno. La edición mejorada de 2023, que viene en dos versiones impresionantes, con un chasis oscurecido y una serie de opciones de colores actualizadas. Esta motocicleta presenta nuevas mejoras funcionales como un faro LED, neumáticos sin cámara, carga USB, tablero de interruptores de aluminio negro brillante, palancas ajustables, agarres mejorados, ruedas de aleación* fundida y más.

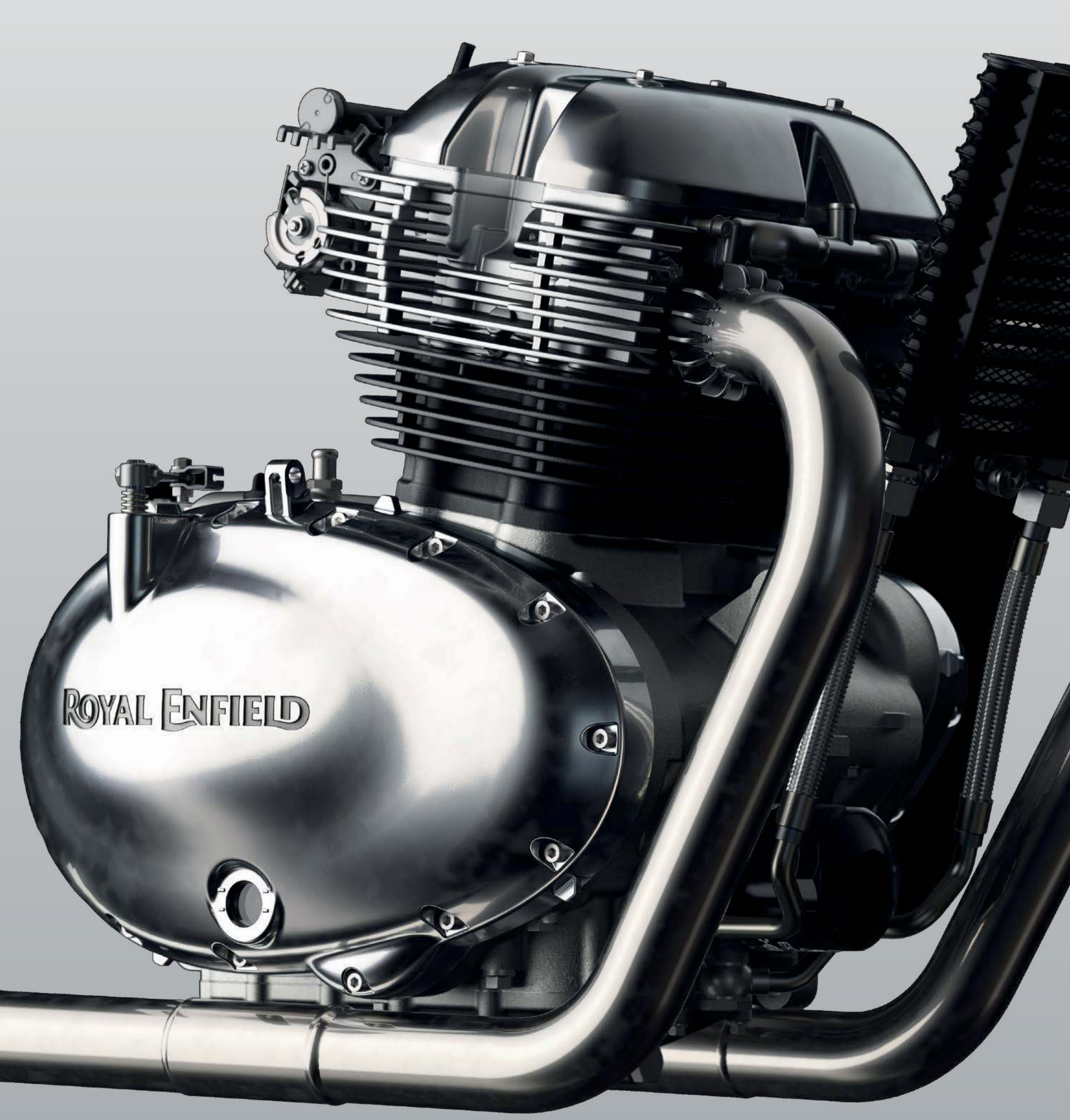
*Solo en la variante oscura.

SMOOTH OPERATOR

El manillar ancho de la Interceptor 650, la baja altura del asiento y la posición de conducción que inspira confianza han sido diseñados pensando en la comodidad con una sutil inclinación deportiva. Juntos, ayudan al conductor a aprovechar al máximo el chasis ágil y mantenerse conectado a la máquina. Con un ángulo de inclinación de 24 grados y 106 mm de recorrido, la motocicleta se siente ágil en la ciudad, estable en las autopistas y segura en las curvas.

648CC

La Interceptor 650 está impulsada por el legendario motor bicilíndrico en paralelo de Royal Enfield, en una configuración refrigerada por aire/aceite y con un orden de encendido de 270 grados para un rugido de escape que realmente mueve el alma. El motor de 648 cc ofrece 34.9 kW a 7250 RPM y un máximo de 52.3 Nm de torque a 5150 RPM. Una respuesta suave del acelerador en todo el rango de revoluciones junto con un embrague antirrebote, asegura la potencia adecuada para facilitar el trabajo en el tráfico de la ciudad o recorrer sin esfuerzo las carreteras abiertas.



BLACKED OUT

La nueva variante totalmente negra de la Interceptor 650 presenta un motor y escapes en negro, ruedas de aleación fundida con neumáticos sin cámara y un faro LED que se fusionan perfectamente con la estética de la motocicleta, creando un aspecto que sin duda acelerará los corazones y hará que sea el centro de atención en la carretera.



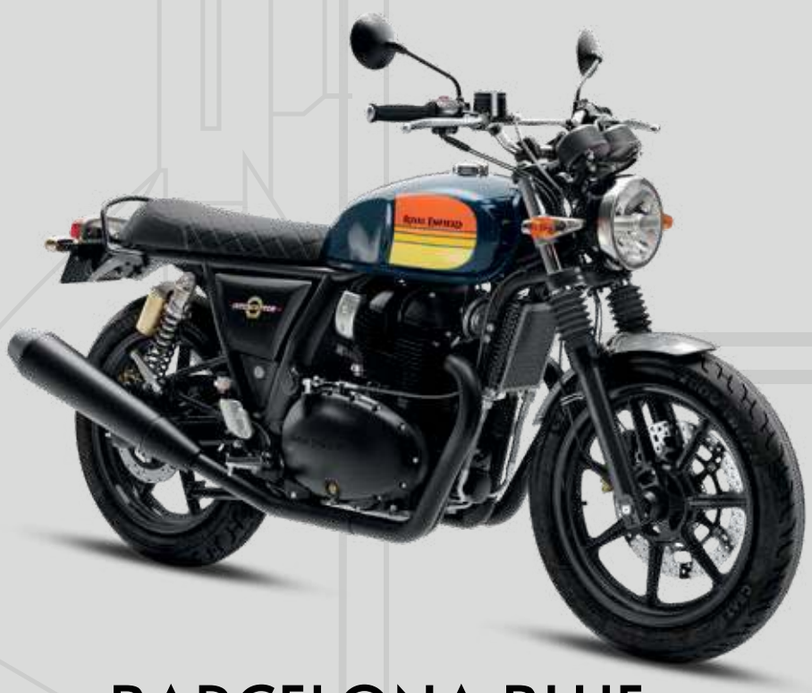
COLOURS



MARK 2



BLACK RAY



BARCELONA BLUE



BLACK PEARL



SUNSET STRIP

CANYON RED

CALI GREEN

MOTOR

Tipo: Bicilíndrico en línea, 4 tiempos / SOHC

Desplazamiento: 648 cc

Sistema de encendido: Encendido digital por chispa

Caja de cambios: Engranaje constante de 6 velocidades

Potencia máxima: 34.9 kW a 7250 rpm

Par máximo: 52.3 Nm a 5150 rpm

CHASÍS Y SUSPENSIÓN

Tipo: Bastidor de doble cuna tubular de acero

Suspensión delantera: Horquillas telescópicas

Suspensión trasera: Amortiguadores gemelos con carga de gas y precarga ajustable

DIMENSIONES

Distancia entre ejes: 1398 mm

Altura al suelo: 174 mm

Longitud: 2119 mm

Ancho: 835 mm

Altura: 1067 mm

Capacidad de combustible: 13.7 litros

Peso en orden de marcha: 218 kg

FRENOS Y LLANTAS

Neumático delantero: 100/90-18 M/C 56H

Neumático trasero: 130/70-R18 M/C 63V / 130/70-18 M/C 63H

Freno delantero: Disco de 320 mm, ABS

Freno trasero: Disco de 240 mm, ABS

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema eléctrico: 12V - CC

Batería: 12V - 12 Ah VRLA

Faro delantero: FPL 1.55 W LED

Faro trasero: 12V, P21/5 W (Halógeno)

Lámpara de señal de giro: 12V, 10 W

Cargador: USB

ROYAL ENFIELD

INTERCEPTOR 650

Algunos de los componentes mostrados y/o descritos en la ilustración pueden ser accesorios adicionales, y no hacen parte de la versión estándar de este modelo.