ROYAL ENFIELD

HIMALAYAN

HIMALAYAS.

BY

THE

ROYAL ENFIELD

LA · 027922

HIMALAYAN

BUILT

LA HISTORIA DE ROYAL ENFIELD CON EL HIMALAYA ES TAN PROFUNDA COMO ALTAS SON SUS MONTAÑAS.

UN LUGAR MÍSTICO EN
CONSTANTE CAMBIO Y TRANSFORMACIÓN.

LO QUE ES CIERTO PARA LAS MONTAÑAS
TAMBIÉN LO ES PARA LA VIDA.

LOS CAMINOS CAMBIAN.
LOS OBJETIVOS CAMBIAN.
LOS ROLES CAMBIAN.

NOSOTROS
CAMBIAMOS.

DE CONDUCTORES PRINCIPIANTES
A EXPLORADORES EXPERTOS
DE LAS GRANDES ALTITUDES.

DESCUBRIENDO MUNDOS NUNCA ANTES VISTOS.

DESCUBRIÉNDONOS A NOSOTROS MISMOS.

EN ESTE VIAJE NO HAY UN CAMINO PREDECIBLE.

NO HABÍA NINGUNA MÁQUINA DISEÑADA PARA ESTE VIAJE.

HASTA AHORA.

ONLY

EVERYTHING

YOU NEED

La nueva Himalayan es una extensión de esa filosofía, tomando todo lo bueno de la original y llevándolo al siguiente nivel. No se ha añadido nada sin necesidad.

No hay características incluidas solo para satisfacer a los críticos de internet. La nueva Himalayan se trata de propósito, simplicidad y eficiencia; igual que la original, pero más.

Entendemos lo que significa agarrar la moto y salir a toda velocidad con amigos, así como también conocemos la sensación de estar frío, cansado y con otras tres horas de viaje por delante.

La Himalayan está diseñada para adaptarse a todas las condiciones; desde su toma de aire alta para cruzar ríos hasta su resistente chasis y barras portaequipajes preparadas para soportar los golpes cuando las cosas no salen según lo planeado.

LA NUEVA HIMALAYAN ES UNA CRIATURA DE LAS MONTAÑAS.

FORJADA POR LOS HIMALAYAS.



ROYAL
ENFIELD

BUILT FOR ALL ROADS.
BUILT FOR NO ROADS.

Desde el principio, la filosofía de la Himalayan ha sido ofrecer una moto capaz pero no intimidante. Por eso, al desarrollar el nuevo modelo, era crucial tener esto en cuenta.

A pesar de las mejoras en potencia, rendimiento y manejo, la Himalayan sigue siendo una moto fácil y tolerante de conducir.

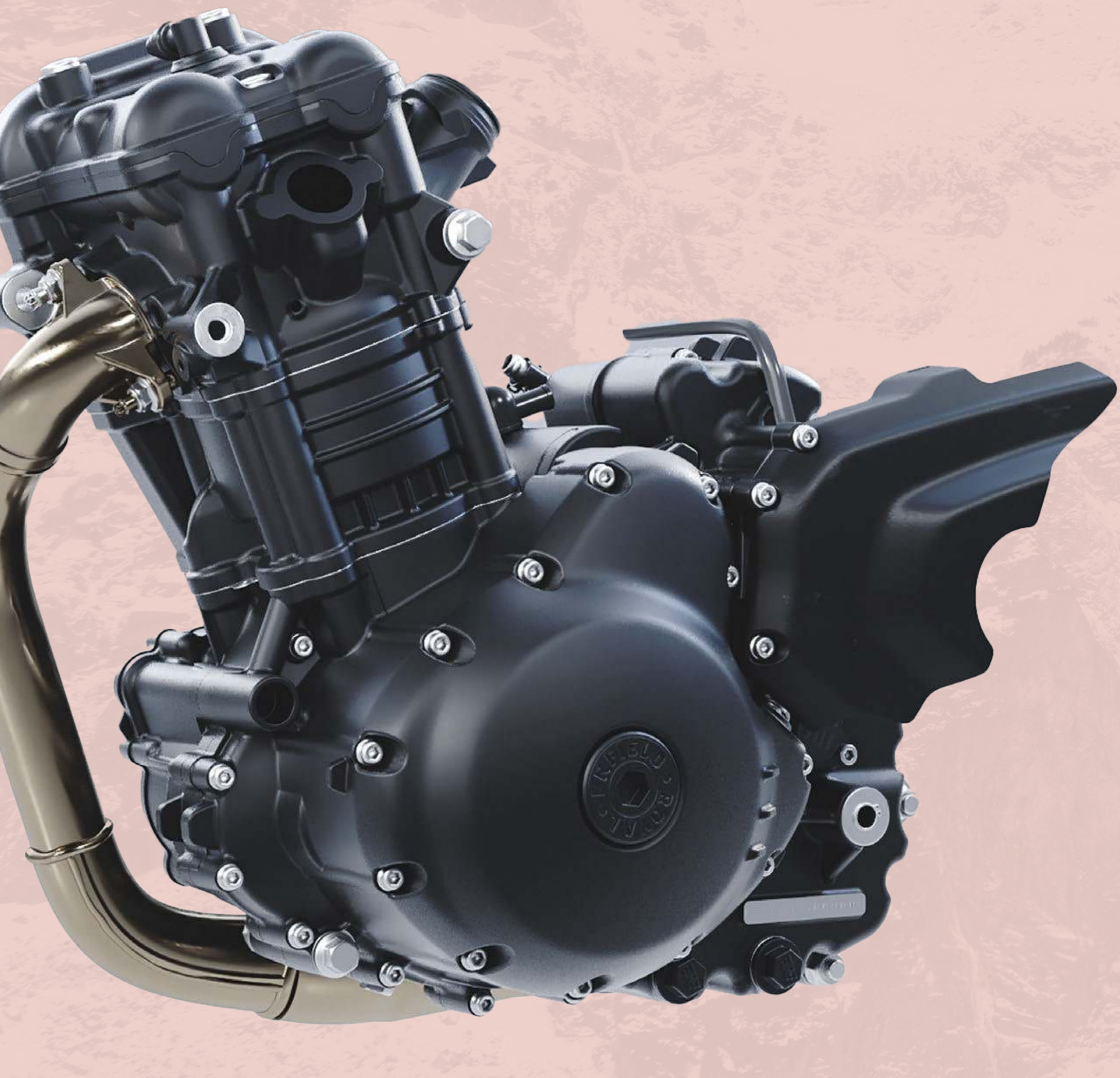
Su excelente equilibrio a baja velocidad, junto con el nuevo embrague de acción suave y la respuesta uniforme del acelerador gracias al sistema Ride by Wire, facilitan la conducción tanto en terrenos estrechos como en tráfico denso.



MORE POWER
TO THE PEAKS

Compacta, ligera y entrega 40 HP a través de su nueva caja de cambios de 6 velocidades. Pero no necesitas saber nada de eso.

Lo que necesitas saber es que, al igual que el sherpa de gran altitud que lo inspiró, este motor tiene la potencia para sacarte de un hueco en la arena a 5,000 metros sobre el nivel del mar, siendo lo suficientemente suave como para disfrutar del viaje de regreso de 5 horas a casa después.



SINGLE CYLINDER LIQUID COOLED 452CC ENGINE
40 BHP @7750 RPM AND TORQUE:
40 NM @5250 RPM

SHERPA 450

THE NEW
TFT DISPLAY

¿Qué necesitas saber? La nueva pantalla TFT de la Himalayan te brinda la información importante justo donde la necesitas, sin importar a dónde te lleve tu plan.

Navegación completa con mapas, conectividad con el teléfono y la posibilidad de cargar archivos .gpx.

La función de responder llamadas te permite explicarles a tus amigos dónde diablos estás y el control de música le da al viaje entero la banda sonora perfecta.

ROYAL ENFIELD
TRIPPER Dash



4 INCH ROUND TFT DISPLAY — FULL MAP NAVIGATION WITH PHONE CONNECTIVITY — UPLOAD .GPX FILES

VEHICLE DYNAMICS

THE BEST CHASSIS IS THE ONE YOU DON’T NOTICE.

Desde la versátil combinación de rin delantero de 21" y trasero de 17", hasta los grandes estribos enduro y el manillar ancho, la Himalayan se adapta a ti en cualquier situación, dentro o fuera de la carretera.

El asiento y el tanque delgados te permiten apoyar los pies con firmeza al detenerte, mientras que la mayor distancia al suelo y la suspensión de mayor recorrido te permiten elegir los caminos más difíciles.

VERSATILE 21" FRONT AND 17" REAR WHEEL COMBINATION — INCREASED GROUND CLEARANCE + TRAVEL SUSPENSION



COLOURS



HANLE BLACK



KAZA BROWN



SLATE POPPY BLUE



SLATE HIMALAYAN SALT

HIMALAYAN

TECH SPECS



1. HORQUILLA DELANTERA TIPO CARTUCHO USD
2. ACELERADOR ELECTRÓNICO CON MODOS DE CONDUCCIÓN
3. CONTROLES CON MANDO TIPO JOYSTICK
4. DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE CON CAPACIDAD DE 17 LITROS
5. ASIENTO DIVIDIDO CON AJUSTE
6. LUZ DE FRENO E INTERMITENTES TRASEROS INTEGRADOS
7. NEUMÁTICO TRASERO DE 17” 140/80-17
8. DISTANCIA AL SUELO ALTA DE 230 MM

HIMALAYAN

TECH SPECS



1. ABS DESCONECTABLE
2. BASTIDOR DOBLE VIGA DE ACERO
3. PORTAEQUIPAJES TRASERO CON SOPORTE PARA BAÚL
4. MOTOR SHERPA 450 CC REFRIGERADO POR LÍQUIDO
   A. CON CAJA DE CAMBIOS DE 6 VELOCIDADES
5. CAJA DE ADMISIÓN DE AIRE DEBAJO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE
6. TABLERO TRIPPER CON NAVEGACIÓN COMPLETA POR MAPAS
7. FARO LED DELANTERO 21”
8. NEUMÁTICO DELANTERO 90/90-21

HIMALAYAN

ENGINE

TIPO DE MOTOR	REFRIGERADO POR LÍQUIDO, MONOCILÍNDRICO, DOHC, 4V
DIÁMETRO X CARRERA (EN MM)	84 MM X 81.5 MM
CILINDRAJE	452 CC
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	11.5:1
POTENCIA MÁXIMA	40.02 PS (29.44 KW) @8000 RPM
TORQUE MÁXIMO	40 NM @5500 RPM
RALENTÍ	1300 RPM
SISTEMA DE ENCENDIDO	ENCENDIDO ELÉCTRICO
LUBRICACIÓN	LUBRICACIÓN POR CÁRTER SEMI-SECO
ACEITE RECOMENDADO	ACEITE SEMI-SINTÉTICO 10W40 API SN, JASO MA2
CLUTCH	EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE CON ANTIRREBOTE
CAJA DE CAMBIOS	6 VELOCIDADES
FUEL INJECTION	INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE COMBUSTIBLE, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 42 MM, SISTEMA RIDE BY WIRE

CHASSIS & SUSPENSION

TIPO	BASTIDOR DOBLE VIGA TUBULAR DE ACERO
SUSPENSIÓN DELTANERA	HORQUILLA INVERTIDA, 43MM
SUSPENSIÓN DELANTERA	200MM
SUSPENSIÓN TRASERA	MONOAMORTIGUADOR TRASERO CON BIELETA
REAR WHEEL TRAVEL	200 MM



HIMALAYAN

DIMENSIONS & WEIGHTS

DISTANCIA ENTRE EJES	1510MM
DISTANCIA AL SUELO	230 MM
LONGITUD TOTAL	2245MM
ANCHO	852MM
ALTURA	1316MM
ALTURA SILLÍN	825 MM (ASIENTO ESTÁNDAR AJUSTABLE A 840 MM) 810 MM (ASIENTO BAJO AJUSTABLE A 825 MM)
PESO EN SECO	181 KG
PESO CON 90% DEL TANQUE LLENO Y ACEITE	196 KG
CARGA ÚTIL CON EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR	198 KG
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE	17 LITROS

BRAKES & TYRES

LLANTA DELANTERA	90/90-21”
LLANTA TRASERA	140/80 R 17”
FRENOS DELANTEROS	FRENO DE DISCO HIDRÁULICO, DISCO VENTILADO DE 320 MM, PINZA DE DOBLE PISTÓN
FRENOS TRASEROS	FRENO DE DISCO HIDRÁULICO, DISCO VENTILADO DE 320 MM, PINZA DE DOBLE PISTÓN
ABS	ABS DE DOBLE CANAL, DESCONECTABLE

ELECTRICALS

SISTEMA ELÉCTRICO	12V
BATERÍA	12 V, 8 AH
FAROLA	FAROLA LED
LUZ TRASERA, DIRECCIONES	LUZ TRASERA E INTERMITENTE INTEGRADOS, LED
EQUIPO ADICIONAL	MODOS DE MANEJO, CARGADOR USB TIPO C
CUADRO DE INSTRUMENTOS	PANTALLA TFT REDONDA DE 4 PULGADAS CON CONECTIVIDAD PARA TELÉFONO, NAVEGACIÓN POR MAPA COMPLETO (CON TECNOLOGÍA GOOGLE MAPS), CONTROLES MULTIMEDIA

HIMALAYAN

MOTORCYCLE ACCESSORIES



1. PANTALLA ADVENTURE
2. REJILLA PROTECTORA DEL FARO
3. ESPEJOS TOURING
4. PROTECTOR DE MANILLAR RALLY NEGRO
5. PROTECTOR DE RADIADOR PLATEADO
6. PROTECTORES GRANDES DEL MOTOR
7. PROTECCIÓN RALLY

HIMALAYAN

MOTORCYCLE ACCESSORIES



1. BAÚL SUPERIOR ADVENTURE
2. MALETAS LATERALES ADVENTURE
3. SOPORTE PARA BAÚL SUPERIOR ADVENTURE
4. BARRAS PARA MALETAS LATERALES ADVENTURE

ROYAL ENFIELD

HIMALAYAN