ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELDMX.COM



#CONTINENTALGT650

ICONO CAFE RACER

Inglaterra. Años 50 y 60. Jóvenes, hombres y mujeres se desplazan entre cafeterías en sus motocicletas modificadas, conduciendo, compitiendo y viviendo una vida llena de libertad y estilo. La Continental GT 650 de 2023, con su variante totalmente negra y sus opciones de colores inspirados en lo retro, es un homenaje a esa época de rock and roll y una interpretación moderna del icono original, la Continental GT 250. Con su depósito esculpido, actitud entusiasta y posición de conducción recostada, la Continental GT 650 es perfecta para surcar las carreteras secundarias o disfrutar al máximo en la ciudad.



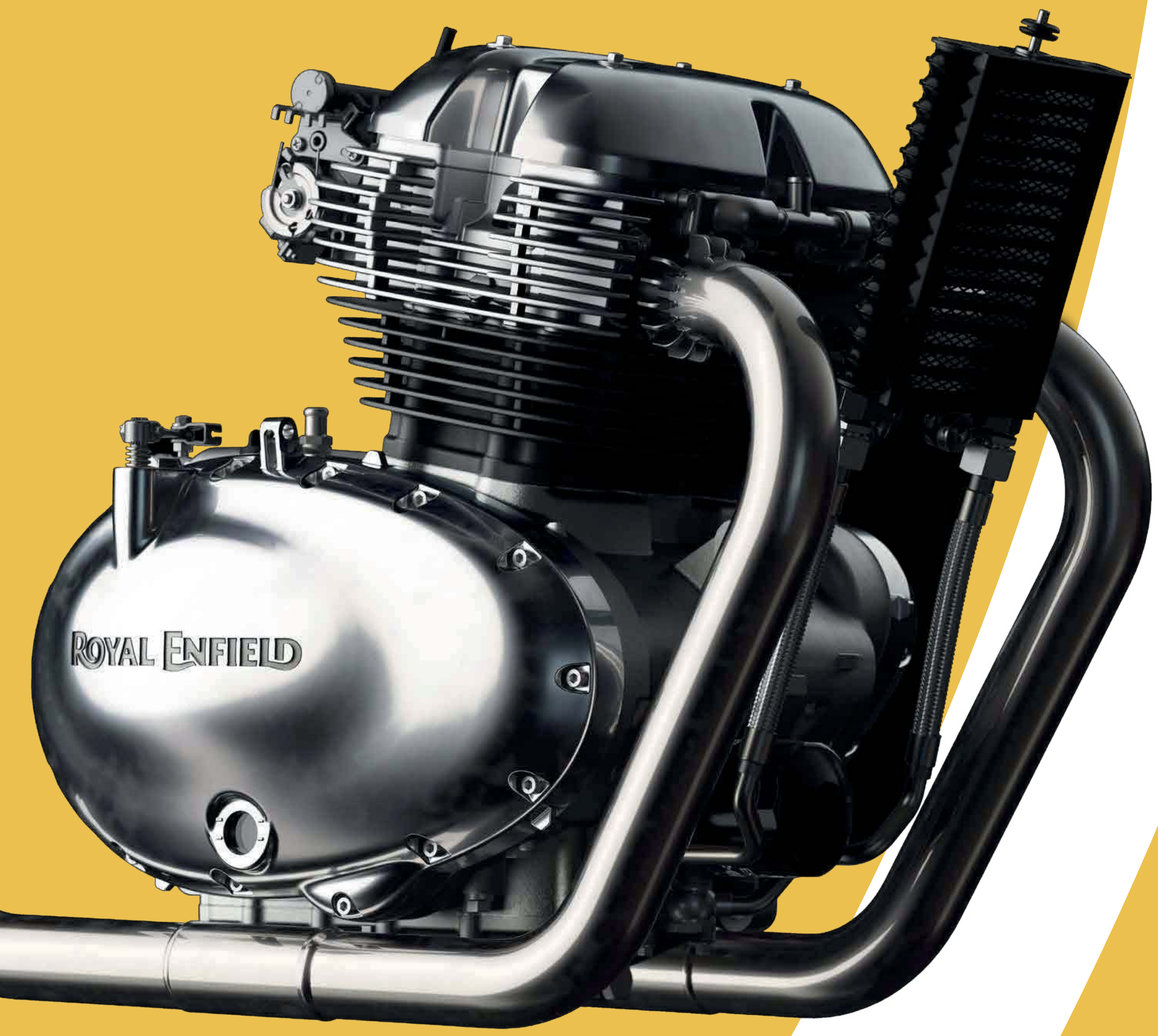
CONQUISTA LAS ESQUINAS

Inglaterra. Años 50 y 60. Jóvenes, hombres y mujeres se desplazan entre cafeterías en sus motocicletas modificadas, conduciendo, compitiendo y viviendo una vida llena de libertad y estilo. La Continental GT 650 de 2023, con su variante totalmente negra y sus opciones de colores inspirados en lo retro, es un homenaje a esa época de rock and roll y una interpretación moderna del icono original, la Continental GT 250. Con su depósito esculpido, actitud entusiasta y posición de conducción recostada, la Continental GT 650 es perfecta para surcar las carreteras secundarias o disfrutar al máximo en la ciudad.



648 cc

La GT 650 está impulsada por el legendario motor bicilíndrico en paralelo de Royal Enfield, refrigerado por aire y aceite. El motor de 648 cc ofrece 34.9 kW a 7250 RPM y un máximo de 52.3 Nm de torque a 5150 RPM. Una respuesta suave del acelerador en todo el rango de revoluciones asegura la potencia suficiente para facilitar el movimiento en el tráfico de la ciudad o surcar las curvas.



BESTIA SIGILOSA

El bastidor de la motocicleta, desarrollado en conjunto con la legendaria compañia Harris Performance, ha sido sometido a pruebas exhaustivas de durabilidad y ofrece un equilibrio y manejo superiores. Junto con una suspensión finamente ajustada que incluye amortiguadores gemelos cargados con gas en configuración 'piggy-back', el chasis asegura que la GT 650 sea una experiencia de conducción dinámica, viva y ágil.

COLORES



MR CLEAN



SLIPSTREAM BLUE



APEX GREY



DUX DELUXE



BRITISH RACING GREEN



ROCKER RED

MOTOR

Tipo: Bicilíndrico en línea, 4 tiempos / SOHC
Desplazamiento: 648 cc
Sistema de encendido: Encendido digital por chispa
Caja de cambios: Engranaje constante de 6 velocidades
Potencia máxima: 34.9 kW a 7250 rpm
Par máximo: 52.3 Nm a 5150 rpm

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo: Bastidor de doble cuna tubular de acero
Suspensión delantera: Horquillas telescópicas
Suspensión trasera: Amortiguadores gemelos con carga de gas y precarga ajustable

DIMENSIONES

Distancia entre ejes: 1398 mm
Altura al suelo: 174 mm
Longitud: 2119 mm
Ancho: 780 mm
Altura: 1067 mm
Capacidad de combustible: 12.5 litros
Peso en orden de marcha: 214 kg

FRENOS Y LLANTAS

Neumático delantero: 100/90-18 M/C 56H
Neumático trasero: 130/70-R18 M/C 63V / 130/70-18 M/C 63H
Freno delantero: Disco de 320 mm, ABS
Freno trasero: Disco de 240 mm, ABS

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema eléctrico: 12V - CC
Batería: 12V - 12 Ah VRLA
Faro delantero: FPL 1.55 W LED
Faro trasero: 12V, P21/5 W (Halógeno)
Lámpara de señal de giro: 12V, 10 W
Cargador: USB

ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELDMX.COM

Algunos de los componentes mostrados y/o descritos en la ilustración pueden ser accesorios adicionales, y no hacen parte de la versión estándar de este modelo.